

DAN MAGNAN

RESPONSABLE DU SERVICE SÉCURITÉ ET DÉPLACEMENTS

dan.magnan@cerema.fr



Diplômé en 2010

QUEL EST VOTRE CURSUS ?

Après un bac technologique qui m'amenait plutôt vers une carrière de commercial que d'urbaniste, j'ai néanmoins voulu tenter la fac de géographie où j'ai pu trouver ma voie. Né au Havre, j'ai choisi l'université de Rouen pour effectuer ma licence et ma 1^{ère} année de master en aménagement du territoire. J'ai finalement intégré l'université du Havre en 2009 pour le master 2 *Ingénierie Territoriale, Urbanisme et Politiques Publiques* qui avait un axe pédagogique plus transversal et opérationnel, qui me permit d'intégrer la vie active en connaissance des enjeux principaux liés au développement territorial.

QUEL POSTE OCCUPEZ-VOUS AUJOURD'HUI ET DEPUIS QUAND ?

Depuis mi 2015, je travaille au Centre d'Études et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (Cerema) en tant que responsable du service Sécurité et Déplacements. J'encadre une équipe de 6 ingénieurs et chargés d'études. Nous assurons un rôle de bureau d'études public (Ministère de l'environnement) dans le domaine de la sécurité routière, du développement des modes de déplacements actifs, de l'ingénierie du trafic, des relations véhicules-voirie et de la route intelligente. Parallèlement, j'interviens régulièrement auprès des organismes de formation (Ecole des Ponts ParisTech, INSET).

COMBIEN DE TEMPS AVEZ-VOUS MIS POUR TROUVER VOTRE PREMIER POSTE ?

8 mois, le temps m'a paru long... mais j'ai eu l'opportunité de remplacer un chargé d'études Transport et Déplacement durant 1 an dans la Ville de Colombes. Ce poste m'a ouvert un réseau d'acteurs publics qui m'a permis de trouver mon second poste immédiatement après. Pendant 3 ans, j'occupai le poste de chef de projet mobilité à la Ville de Fontenay-sous-Bois avant de me faire recruter par le Cerema.

OÙ AVEZ-VOUS EFFECTUÉ VOS STAGES ?

En master 1, je n'ai pas fait de stage car j'étais dans une filière recherche où j'étudiais la gestion de crise par le SIG. En master 2, j'ai réalisé mon stage au Grand Port Maritime du Havre, encore sur un sujet SIG. Comme quoi nos stages ne fixent pas toujours notre carrière professionnelle !

AVEC LE RECU L QUE VOUS A APPORTÉ LA FORMATION ?

Du macro au micro, du piéton au TGV, de l'aménagement d'un carrefour à l'aménagement d'un éco-quartier, le domaine des déplacements concerne tout le monde. Aussi nécessite t-il une approche pluri-disciplinaire et transversale, ainsi qu'une connaissance large des enjeux liés à l'urbain. C'est en cela que la formation m'a initié, en me donnant une vision globale et stratégique des territoires.

COMMENT VOUS PROJETEZ-VOUS À 5 ANS ?

Depuis 2 ans sur un poste de responsable, je m'aperçois que le côté administratif prend largement le pas sur l'aspect opérationnel. Le Ministère de l'environnement offre de multiples opportunités de carrière et j'aimerais d'ici quelques années revenir sur des compétences plus techniques, toujours le domaine des déplacements.

QUE PENSEZ-VOUS DE LA MAQUETTE DU MASTER URBANITE ?

Le nouveau programme semble plus complet et a su s'adapter aux changements sociétaux. Je pense notamment à la Ville intelligente, aux enjeux d'inter-modalité et au génie urbain. J'apprécie particulièrement le soin apporté au projet professionnel qui est un atout majeur pour la suite du master.

