

BLANDINE THEOPHILE

INSTRUCTRICE DU DROIT DES SOLS

blandinetheophile@hotmail.fr



Diplômée en 2016

QUEL EST VOTRE CURSUS ?

Après avoir obtenu mon baccalauréat en Lettres, j'ai intégré une classe préparatoire littéraire (hypokhâgne - khâgne) puis poursuivi mes études en licence 3 de géographie à l'université de Rouen. J'ai décidé de prolonger mon parcours à l'Université du Havre au sein du Master *Ingénierie Territoriale, Urbanisme et Politiques Publiques* pour les enseignements dispensés qui correspondaient à ce que je souhaitais étudier.

QUEL POSTE OCCUPEZ-VOUS AUJOURD'HUI ET DEPUIS QUAND ?

À la fin de mon stage de master 2 mon tuteur de stage m'a proposé un CDD de 3 mois afin de pouvoir poursuivre mes missions tout en obtenant de nouvelles responsabilités sur de nouveaux projets. J'avais la charge du renouvellement de la politique de covoiturage du Département et le suivi des modes actifs sur l'ensemble du territoire. Depuis la fin de ce CDD en janvier 2017, je recherchais activement un poste mais la réforme territoriale limite de plus en plus le recrutement et la création de nouveaux postes. Je viens d'être recrutée en CDD à la nouvelle agglomération des Andelys pour un poste d'instructeur du droit des sols.

COMBIEN DE TEMPS AVEZ-VOUS MIS POUR TROUVER VOTRE PREMIER POSTE ?

Le CDD que j'ai obtenu m'a directement été proposé deux semaines avant la fin de mon stage. Bien que cela soit un CDD de 3 mois, cela me permettait de continuer ce que j'avais entrepris, de découvrir et de faire face à de nouveaux enjeux.

OÙ AVEZ-VOUS EFFECTUÉ VOS STAGES ?

J'ai réalisé deux stages durant mon master. J'ai effectué une première mission de 6 mois à la ville de Rouen, au service *Mobilités*, pour mettre en place de la seconde partie du Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics. J'ai pu, grâce à ce premier stage, mettre en pratique les différentes compétences acquises lors de cette première année de master. J'ai également découvert le travail en concertation avec la population, les usagers, les PMR et les élus. Une grande partie de mon travail a été menée sur le terrain, ce qui m'a permis de me confronter à la réalité. J'ai réalisé mon second stage au Conseil Départemental de l'Eure, pendant six mois. J'avais en charge la mise en place du Plan Pluriannuel d'Investissements Routes. Durant ces six mois, il a fallu faire des choix entre des travaux neufs, des travaux d'entretien pour la voirie et le développement des modes actifs dans un territoire à dominante rurale.

AVEC LE RECUIL QUE VOUS A APPORTÉ LA FORMATION ?

La formation m'a apporté des compétences pluridisciplinaires et transversales que je n'avais pas auparavant. Que ce soit la dimension législative et réglementaire, le numérique, les transports ou encore les Systèmes d'Information Géographique (SIG), le master apporte un bagage essentiel pour un poste dans les collectivités territoriales.

COMMENT VOUS PROJETEZ-VOUS À 5 ANS ?

J'espère pouvoir être à la charge d'un service (mobilités, transport) au sein d'une collectivité territoriale, de préférence d'échelle départementale voire régionale afin de participer aux futurs grands projets d'aménagement en termes de mobilité, qui est un sujet au coeur des débats actuellement.

QUE PENSEZ-VOUS DE LA MAQUETTE DU MASTER URBANITE ?

Je trouve la plaquette plus lisible que la précédente. Toutefois, j'ai l'impression que quelques enseignements sont davantage théoriques (par exemple "La ville de l'antiquité à nos jours"). Mais les cours restent profondément ancrés dans les problématiques actuelles pour traiter des sujets d'actualité tout en renforçant les bases de l'aménagement du territoire. La partie "professionnelle" reste assez importante, et je trouve ça pertinent d'avoir des interventions de professionnels, des études de cas car cela permet réellement une mise en situation ainsi qu'une application des notions apprises en cours.

